

# 2023年 上海市儿童乘车出行安全调查报告

A Survey Report on Keeping Children Safe In and Around Cars in Shanghai



在中国，0-14岁儿童死亡原因构成中，伤害是第一位死因，其中道路交通事故伤害更是0-14岁儿童伤害的第二位死因<sup>1</sup>。研究数据显示，在儿童道路交通事故死亡中，出行方式为乘坐机动车的占比为33.76%<sup>2</sup>，而在因事故受伤儿童中，出行方式为乘坐机动车的比例达到了39.01%<sup>3</sup>，超过出行方式为步行。为更深入了解儿童乘车出行问题的原因，寻找降低儿童乘客交通事故的针对性策略，全球儿童安全组织（中国）在上海市疾病预防控制中心和上海市公安局交通警察总队的指导下开展了“儿童乘车安全现状调查研究”，并与东南大学公共卫生学院一起撰写并形成此调研报告。

本报告结果将有助于发现促进我国儿童乘车安全出行亟需干预的问题和方向，推动儿童乘车出行安全。此报告基于上海市儿童乘车出行开展调查问卷，以下为主要结果。



<sup>1</sup>: 《中国儿童伤害流行状况回顾报告（2016-2017）》

<sup>2</sup>: 《2016中国儿童道路交通现状报告》

<sup>3</sup>: 同上

## 家长对儿童乘车安全认知与学习方式

**13.9%** 的家长认为车辆行车安全辅助驾驶系统可完全帮助避免碰撞到儿童。



**10.3%** 的0-2岁的家长认为将孩子独自留在车内不论多长时间都没有危险。



**84.6%** 的父母和 **86.9%** 的祖辈通过手机社交平台（微信、微博、抖音等）了解儿童交通安全方面的信息。



## 家长和儿童的乘车出行行为

**79.8%** 的家长没有做到每次启动车辆前绕车观察车周围情况。



**52.6%** 的家长表示在乘车时，出现过抱着孩子乘车的行为。



**73.5%** 的家长表示在乘车时，出现过孩子在车内饮食的行为。



## 儿童安全座椅配备与使用

**74.2%** 的家长表示为孩子配备了儿童安全座椅。



**53.8%** 配备儿童安全座椅的家长表示孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅。



家长表示儿童不是“总是使用”儿童安全座椅的前二位原因：

孩子不愿意使用：**44.4%**



市内开车，路程短，车速慢：**30.9%**



孩子不愿意使用儿童安全座椅时，

最先妥协的人是祖辈：**56.1%**



其次是妈妈：**24.3%**



**42.5%** 的家长为孩子使用的安全座椅类型是错误的。





## 调查目的

- 了解上海市0-12岁儿童乘车出行常见场景、儿童及家长对儿童乘车出行安全认知与行为情况、儿童安全座椅使用情况。

## 调查对象

- 上海市0-12岁儿童（无私家车、有私家车、有私家车并有安全座椅的家庭）

## 调查分析方法

- 电子问卷收集，采用自填式问卷的方法。
- 研究内容包括三部分  
儿童乘车安全认知状况、儿童乘车出行常见行为、儿童安全座椅使用状况。  
其中，报告的前两部分包括了所有受访者的调查，第三部分，仅针对拥有私家车和安全座椅的家庭。
- 调查结束后，使用R语言进行数据分析，最终形成报告。

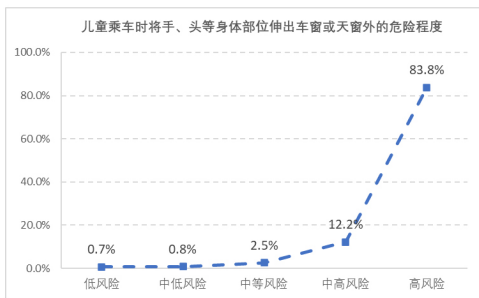
## 样本数量与构成

- 本次调查共计纳入有效样本1183份，调查地区覆盖上海市全域，调查对象为辖区内有0-12岁儿童，问卷填答人为儿童家长。其中，0-2岁312例，3-5岁353例，6-12岁518例；男童615例，女童568例。

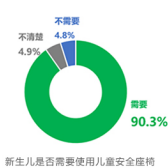


### 家长在以下儿童乘车出行安全方面的认知较高

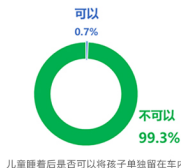
- 98.5%家长认为儿童乘车时，将手、头等身体部位伸出车窗或天窗外的危险程度较高（中等风险及以上）。



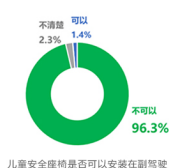
- 99.3%家长认为儿童睡着后，不可以将孩子单独留在车内睡觉。
- 90.3%家长认为新生儿需要使用儿童安全座椅。
- 96.3%家长认为儿童安全座椅不可以安装于副驾驶位置。



新生儿是否需要使用儿童安全座椅



儿童睡着后是否可以将孩子单独留在车内



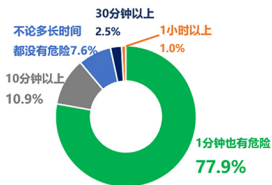
儿童安全座椅是否可以安装在副驾驶



## 家长在以下儿童乘车出行安全方面的认知有待提高

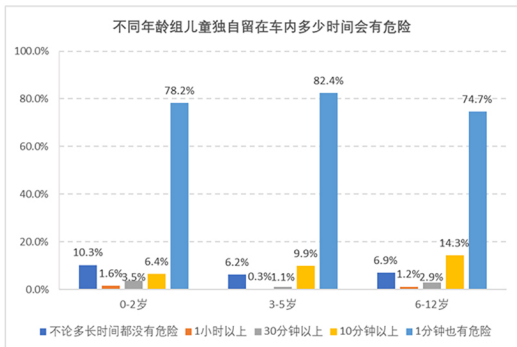
### 1. 把孩子单独留在车中

- 7.6%的家长认为将孩子独自留在车内不论多长时间都没有危险。



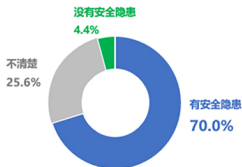
儿童独自留在车内多少时间会有危险

- 10.3%的0-2岁的家长认为将孩子独自留在车内不论多长时间都没有危险。
- 相较于0-2岁与3-5岁儿童的家长，6-12岁儿童的家长有低估将孩子单独留在车中风险的倾向；仅74.7%的6-12岁儿童的家长认为将孩子独自留在车内1分钟也有危险。



## 2. 家长对中控屏的虚拟按钮控制和语音控制对儿童乘车出行的安全隐患风险认知有待提高

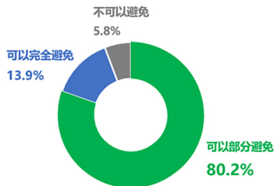
- 25.6%的家长不清楚中控屏的虚拟按钮控制和语音控制对儿童乘车的安全隐患。
- 仅66.0%的0-2岁的家长认为中控屏的虚拟按钮控制和语音控制对儿童乘车出行的存在安全隐患，相较于其他年龄段家长风险认知较低。



中控屏的虚拟按钮控制和语音控制对儿童乘车是否存在安全隐患

## 3. 家长对车辆安全辅助系统的认知情况：

- 80.2%的家长认为车辆行车安全辅助驾驶系统可以部分避免儿童碰撞事故的发生。
- 13.9%的家长认为车辆行车安全辅助驾驶系统可以完全避免儿童碰撞事故的发生。



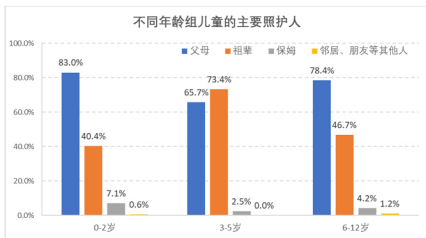
车辆行车安全辅助驾驶系统能否部分避免儿童碰撞事故的发生



### 照护人对儿童乘车出行的照护与安全关注

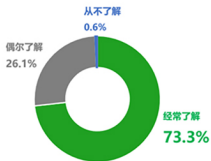
#### 1. 儿童乘车出行照护情况

- 0-2岁儿童的主要照护人为父母（83.0%）；
- 3-5岁儿童的主要照护人为祖辈（73.4%）；
- 6-12岁儿童的主要照护人为父母（78.4%）。



#### 2. 照护人对儿童交通安全知识的关注与学习方式：

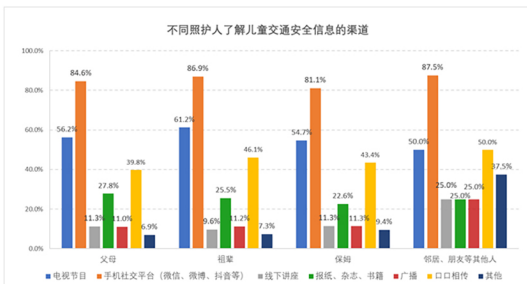
- 73.3%儿童主要照护人会“经常了解”和学习儿童交通安全出行的知识和信息。



主要照护人了解和学习儿童交通安全出行的知识和信息的频率



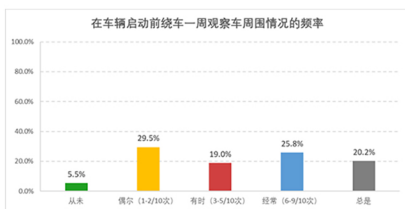
- 父母主要通过手机社交平台（微信、微博、抖音等）了解儿童交通安全方面的信息（84.6%）；其次是电视节目（56.2%）。
- 长辈主要通过手机社交平台（微信、微博、抖音等）了解儿童交通安全方面的信息（86.9%）；其次是电视节目（61.2%）。



### 儿童在车周围安全

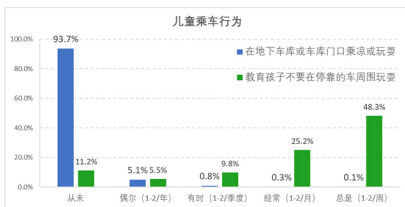
#### 1. 家长在启动车前是否进行车周围观察：

- 45.9%的家长表示在车辆启动前，“经常”或“总是”会绕车一周观察车周围情况。
- 有79.8%的家长没有做到每次启动车辆前绕车观察车周围情况。



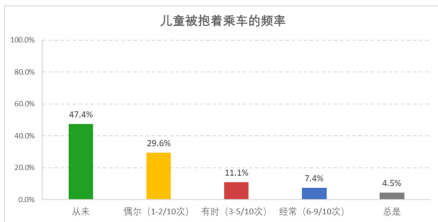
#### 2. 车库与停车处安全行为

- 93.7%的家长表示孩子“从未”在地下车库或车库门口乘凉或玩耍；
- 88.8%的家长表示曾有意识的教育孩子不要在停靠的车周围玩耍。

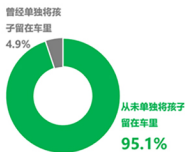


### 3. 儿童在车内及上下车行为：

- 52.6%的家长表示在乘车时，出现过抱着孩子乘车的行为。

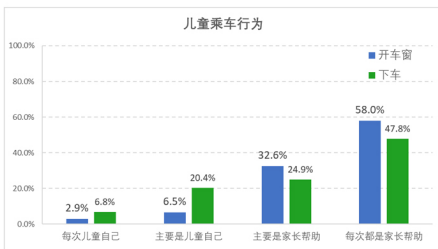


- 95.1%的家长表示从未单独将孩子留在车里。



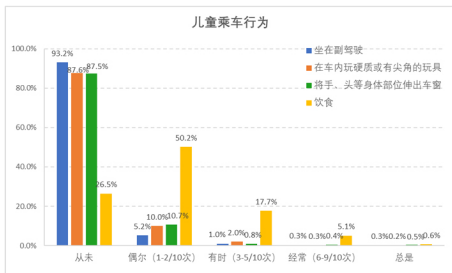
是否曾经单独将孩子留在车里

- 90.6%的家长表示乘车时，当需要开车窗时“主要”或“每次”都是家长帮助开窗；72.7%的家长表示在下车时，“主要”或“每次”都是家长帮助下车。



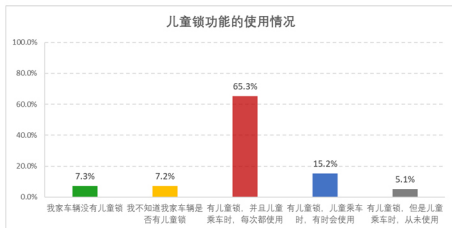


- 93.2%的家长表示在乘车时，孩子从未坐在副驾驶。
- 87.6%的家长表示在乘车时，从未出现过为安抚孩子，而在车内玩硬质或有尖角地玩具的行为。
- 87.5%的家长表示在乘车时，孩子从未有过将手、头等身体部位伸出车窗的行为。
- 73.5%的家长表示在乘车时，出现过孩子在车内饮食的行为。



## 儿童锁功能的使用情况

- 65.3%的家长表示私家轿车有儿童锁，并且儿童乘车时，每次都使用。
- 12.3%的家长不清楚私家轿车中是否有儿童锁，或知道有锁，但儿童乘车时从未使用。



## 儿童乘车出行伤害情况

- 90.3%的家长表示孩子在成长过程中，从未发生过与车辆或乘车相关的伤害。
- 3.8%的家长表示孩子在成长过程中，发生过与车辆或乘车相关的伤害。



儿童是否发生过乘车伤害

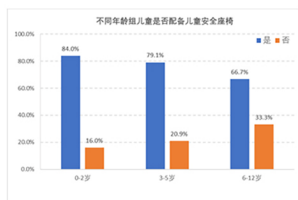


本次调查共计有效样本1183份  
其中962例报告拥有私家轿车，占比81.31%

### 儿童安全座椅配备与使用情况

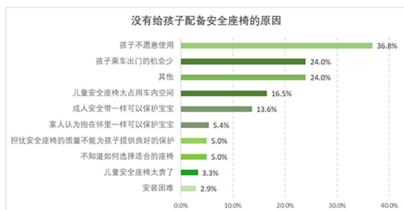
#### 1. 儿童安全座椅配备率：

- 74.2%的家长表示已经为孩子配备了儿童安全座椅。
- 儿童年龄与安全座椅的配备率负相关，儿童年龄越大，给孩子配备安全座椅的比例越低。



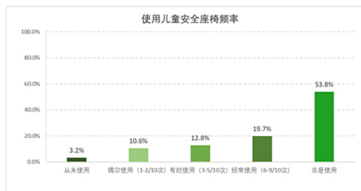
#### 2. 未给儿童配备儿童安全座椅的前二位原因：

- 孩子不愿意使用 (36.8%)
- 孩子乘车出门的机会少 (24.0%)

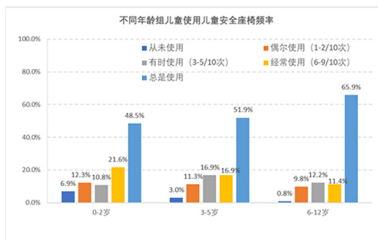


### 3. 儿童安全座椅使用情况

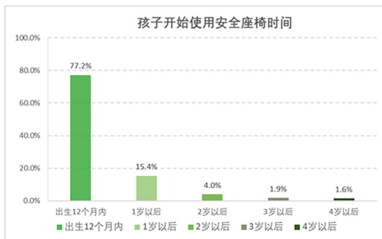
- 53.8%配备儿童安全座椅的家长表示孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅；3.2%的家长表示孩子在乘车出行时“从不使用”儿童安全座椅。



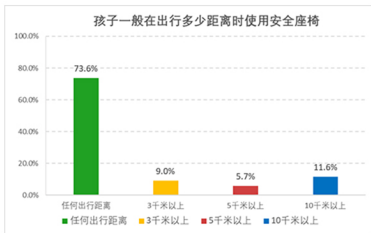
- 孩子在乘车出行时“总是使用”儿童安全座椅的比例与儿童年龄正相关，儿童年龄越大，“总是使用”儿童安全座椅的比例越高。



- 77.2%配备儿童安全座椅的家长表示在孩子出生12个月内给其开始使用儿童安全座椅。

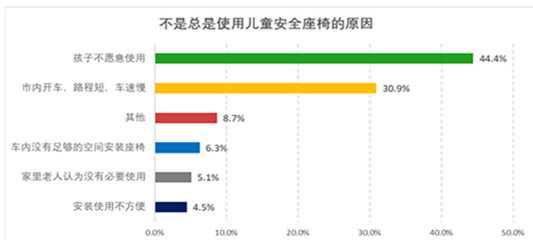


- 73.6% 配备儿童安全座椅的家长表示任何出行距离都会给孩子使用安全座椅；11.6% 的家长表示一般在10公里以上的距离时才使用安全座椅。



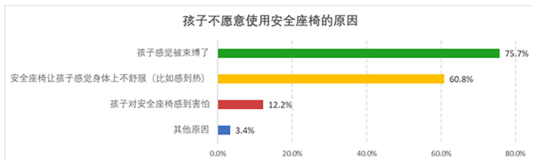
- 乘车出行时不是总是使用儿童安全座椅的前二位原因：

- 孩子不愿意使用 (44.4%)
- 市内开车，路程短，车速慢 (30.9%)



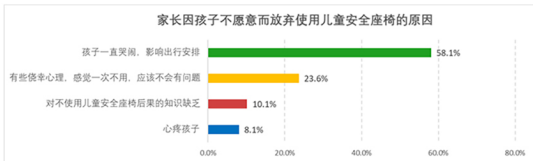
- 孩子不愿意使用儿童安全座椅的前二位原因：

- 孩子感觉被束缚了 (75.7%)
- 安全座椅让孩子感觉身体上不舒服 (比如感到热) (60.8%)



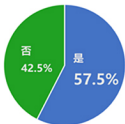
#### ● 家长因孩子不愿意而放弃使用儿童安全座椅的原因：

- 首要原因是孩子一直哭闹，影响出行安排（58.1%），
- 其次是有些侥幸心理，感觉一次不用，应该不会有问题（23.6%）
- 孩子不愿意使用安全座椅时，  
最先妥协的人排名首位的是祖辈（56.1%），  
其次是妈妈（24.3%）



#### 4. 儿童安全座椅正确使用率

- 57.5%的家庭为孩子选择使用了合适类型的儿童安全座椅，  
42.5%的家庭为孩子选择使用的座椅类型是错误的。
- 90.7%的儿童主要照护者为孩子安装了正确朝向的儿童安全座椅。



是否选择合适类型的儿童安全座椅



是否安装正确朝向的儿童安全座椅



### 不断满足儿童照护人获取安全知识的需求

- 父母与祖辈在0-12岁儿童主要照护中都担任了很重要的角色，而且双方都会参与儿童乘车出行的教育。手机社交平台是他们获得安全知识的主要途径。为此，我们应该不断调整面向儿童照护人的安全知识传递方式。



## 儿童乘车出行的安全认知和安全行为有待提高

### 1. 在儿童乘车出行的安全认知上

- 对于车内儿童行为的安全，如身体部位不能伸出窗外、儿童不坐副驾驶等，超过90%的家长对此建立了正确认识。但是，对于不能把孩子单独留在车中、对车辆行车安全辅助驾驶系统等方面的认知有待提高，如10.3%的0-2岁家长认为“将孩子独自留在车内不论多长时间都没有危险”，13.9%的受访者认为“车辆行车安全辅助驾驶系统可完全帮助避免碰撞到儿童”。为此，基于此调查结果不断调整面向家长的儿童乘车安全内容是十分有必要的。

### 2. 在儿童乘车出行行为上

- 家长和儿童的行为尚有很大提高空间，比如：
  - 79.8%的家长没有做到“每次启动车辆前绕车观察车周围情况”；
  - 52%的家长在乘车出行时，会抱着孩子乘车；
  - 27.2%的家长表示，孩子主要是自己上下车；
  - 73.5%的家长在乘车时，会给孩子在车内饮食。

以上这些会给孩子带来潜在风险的乘车行为，需要面向家长有针对性地加强宣传教育。





## 提高家长对儿童安全座椅正确认知与使用仍是现阶段干预重要内容

- 在儿童安全座椅的配备与使用上，家长碰到的实际问题与认知不足同时都存在，比如：不配备与不使用的第一大原因都是孩子不愿意使用，而在认知上，13.6%不配备座椅的家长认为成人安全带一样可以保护宝宝；不使用的家长中，有30.9%的认为室内开、路程短、车速慢便可不使用座椅。
- 42.5%的家庭为孩子使用的座椅类型是错误的，且总是使用儿童安全座椅的比率仅为53.8%；家长因孩子不愿意而放弃使用儿童安全座椅的首要原因是孩子一直哭闹，影响出行安排（58.1%），其次是有些侥幸心理，感觉一次不用，应该不会有问题（23.6%）；当孩子不愿意使用安全座椅时，最先妥协的人是祖辈（56.1%）。

以上说明面向祖辈开展儿童乘车安全宣教是十分有必要的。同时，面向家长开展儿童安全座椅安装指导和安抚孩子使用座椅的方法和技巧是有现实需求。在世界卫生组织《乘员约束：道路安全决策者与从业者指导手册》中的一项研究显示：指导家长正确使用座椅，有助于提高家长使用儿童安全座椅。促进儿童乘客安全认证技术师走入社区提高家长对儿童安全座椅的正确认识和使用，是有必要性和现实意义的。



SAFE  
KIDS  
FOR EVERYONE

### 参考文献：

1. 国家卫生计生委统计信息中心，中国疾病预防控制中心慢性非传染性疾病预防控制中心。
2. 中国死因监测数据2018[M]. 北京：中国科学技术出版社，2019：38。





东南大学公共卫生学院外国专家工作室

上海交通大学医学院附属上海儿童医学中心  
(国家儿童医学中心)

上海市虹口区第一中心小学

上海市虹口区同心路幼儿园

上海市静安区实验幼儿园

上海市浦东新区福山花园外国语小学

上海市第六师范附属小学

上海市浦东新区第二中心小学

上海市浦东新区洋泾实验小学

上海市浦东新区万科实验小学

上海市第六师范第二附属小学



http://saferide.safekidschina.org

SAFE KIDS gm 安全童乘·用心同行  
公益项目 / 安全 / 教育 / 活动

首页 了解安全童乘 参与线下活动 教育资源下载 精彩活动展示 联系我们 我要报名

## “安全童乘·用心同行”公益项目 诚邀您一同行动!



加入我们  
一同推动儿童安全出行“零事故”

SAFEKIDS

SAFE K:IDS WORLDWIDE 全球儿童安全组织

## 儿童安全座椅 正确使用指南

为您的孩子提供个性化的建议

请输入您孩子的出生日期和当前的体重及身高

请选择您孩子的出生日期	日期
请输入孩子体重	公斤
请输入孩子身高	厘米

确认提交

了解儿童约束装置



为了帮助广大家长了解并选择适合自己宝宝使用的安全座椅，Safe Kids特别开发了此款小程序。只需要输入您孩子的出生日期、体重与身高，就可获得个性化的建议。快来试一试吧！

- 扫描二维码，关注官微
- 查看“教育认证-安全座椅指导”



“安全童乘·用心同行”是全球儿童安全组织-中国 (Safe Kids Worldwide China) 携手通用汽车中国共同开展的儿童乘客出行安全项目。该项目包括：调查研究、大众宣传、儿童及其家长的教育。在教育方面，强调以行为导向的教学方法，帮助儿童及其家长提高对车内和车周围安全知识的认识，学习安全出行行为。同时，本课程也可以开展家长或亲子教育。

从2014年至今，在通用汽车中国的持续支持下，该项目已经连续十年在中国开展儿童乘车安全宣教活动。十年来，该项目走进全国6,000多所幼儿园和北上广深等城市的7家国家级和省级儿童医院，惠及2,000多万名儿童和他们的家庭。也得到通用汽车中国员工志愿者的爱心参与。

守护儿童乘车安全，我们一直在努力！

## 指导 单位

上海市疾病预防控制中心

上海市公安局交通警察总队



全球儿童安全组织（中国）

电话：021-64847160

网址：[www.safekidschina.org](http://www.safekidschina.org)

Proud Program Sponsor



通用汽车（中国）投资有限公司

网址：[www.gmchina.com](http://www.gmchina.com)

“全球儿童安全组织（中国）”是致力于预防儿童伤害的非营利性组织，该组织通过公共的、企业的和个人的力量以慈善事业的方式和市场宣传的方法来预防儿童伤害。

SAFE KIDS CHINA is a NGO of childhood injury control programs that links the public and private sectors in effective philanthropy and cause marketing to protect children from unintentional injury.  
[www.safekidschina.com](http://www.safekidschina.com)